MAN TGE NEXT LEVEL.

Simplemente excepcional. En los retos cotidianos.









ÍNDICE

MAN TGE Next Level

5 El camión entre las furgonetas
8 Modelos de un vistazo

El conductor es lo primero

11 Diseño interior
14 MAN Media Van Infotainment
16 Servicios de llamada MAN Connect
17 Climatización confortable Next Level
18 Sistemas de almacenamiento
19 Asiento confortable Next Level

Confort y seguridad excelentes

22 Sistemas de asistencia
26 Paquetes





Soluciones innovadoras

30 Carrocerías de fábrica
32 Selección de carrocerías MAN
33 MAN Individual
34 Dimensiones y compartimento de carga
36 Servicios para el cliente



Socio de confianza

38 MAN Service
39 Asesoramiento integral de ventas



Datos técnicos

40 Portfolio de productos
42 Transmisiones y motores

Información general y adicional




INDIVIDUAL
MAN
M AN 7918



EL CAMIÓN ENTRE LAS FURGONETAS.

Linaje de primera clase.
La MAN TGE Next Level es una furgoneta en toda regla. Proviene de una familia de camiones y eso salta a la vista. De inmediato queda claro que se trata de un vehículo industrial diseñado para trabajos duros y pesados. Con aplicaciones prácticamente ilimitadas ¡es un auténtico todoterreno!

La MAN TGE Next Level ofrece ahora más confort y seguridad gracias a su cabina digital. Tanto en calles estrechas como en obras exigentes, combina la fuerza de un camión con la versatilidad de una furgoneta. La MAN TGE Next Level cuenta con una cabina fácil de usar y sistemas inteligentes de asistencia al conductor como la asistencia en giros, así como configuraciones orientadas a cada aplicación.

Una furgoneta donde te sentirás a gusto.
El interior de la MAN TGE Next Level cambia por completo las reglas del juego. Además de un interior cómodo, incorpora tecnología de última generación y soluciones de almacenamiento inteligentes, lo que te brinda libertad para concentrarte en tu trabajo, tal y como siempre has deseado. Por su parte, el panel de instrumentos digital, totalmente personalizable, te permite acceder a la información importante en todo momento y hace realidad el sueño de cualquier conductor.

Una furgoneta que piensa contigo.
La MAN TGE Next Level viene de serie con una gran variedad de sistemas de asistencia diseñados para que tu trabajo diario sea mucho más sencillo. Y eso no es todo: gracias a los sistemas de asistencia mejorados, puedes viajar con la tranquilidad de tener a un acompañante que siempre está pendiente de otros vehículos, de las señales de tráfico o de los ángulos muertos. En caso de emergencia, estas funciones pueden intervenir directamente, dentro de los límites del sistema, para mantener el vehículo en el carril o detenerlo, contribuyendo así a una mayor seguridad y comodidad.

Infoentretenimiento durante el viaje.
El sistema de infoentretenimiento MAN Media Van, instalado de serie, es realmente versátil. Este sistema novedoso convence por sus prácticas prestaciones extras que facilitan en gran medida la conducción diaria, pero lo más importante es que incluye de serie DAB+, Bluetooth y MAN SmartLink. La pantalla de infoentretenimiento sirve como centro de control y permite gestionar las funciones del vehículo. Las opciones de MAN Media Van Navigation y MAN Media Van Navigation Business incorporan funciones adicionales como navegación con datos de tráfico en tiempo real, radio a través de la web, streaming multimedia y control por voz inteligente.

En el trabajo te sentirás como en casa.
El puesto de conducción ergonómico destaca, sobre todo, por su innovador volante multifunción y un salpicadero bien diseñado y fácil de utilizar. El manejo de las funciones del vehículo resulta muy sencillo gracias a la pantalla de infoentretenimiento independiente situada en el centro. Además, la clara disposición de la cabina proporciona una visión panorámica perfecta para poder conducir con tranquilidad.

La MAN TGE encarna la competencia acreditada de MAN en materia de camiones, lo que se refleja en cada detalle del vehículo. Al igual que en nuestros camiones, la designación del modelo de TGE figura a ambos lados de la furgoneta, sobre los guardabarros, y sigue la misma estructura: serie, tonelaje y potencia del motor (por ejemplo, TGE 3180).

Llantas MAN.
Disfruta de una selección de llantas para MAN TGE que convence tanto por su estilo como por su funcionalidad.



Llantas de aleación ligera[1]:
Para un aspecto deportivo y menos peso.



Llantas de aleación ligera en color negro[1]:
Para un aspecto deportivo y menos peso.



Llantas de acero con embellecedores completos[1]:
Para un aspecto robusto pero atractivo.



Llantas de acero con cubiertas en el cubo de la rueda[1]:
Para una estética clásica y funcional.

Llantas de acero en color negro[1,2]
Para un aspecto deportivo.

Aprobado por MAN.
MAN TGE es sinónimo de robustez y durabilidad, cualidades que garantizamos gracias a unos elevados estándares de calidad durante todo el ciclo de vida del vehículo.

Diseño llamativo.
La calandra MAN, diseñada con una llamativa inserción cromada y una rejilla de alto brillo, así como el león MAN en el centro de la parte trasera del vehículo, convierten a la TGE en un auténtico miembro de la familia MAN. Estos llamativos elementos de diseño complementan perfectamente el aspecto general del vehículo y subrayan de forma impresionante la alta calidad y la larga tradición de MAN.

Interior con fuerza de león.
El interior de la TGE lleva el ADN de MAN, de hecho, está equipado con fundas de asiento específicas de MAN y el volante luce el icónico emblema del león. Y cuando se enciende el sistema de infoentretenimiento, el león de MAN se muestra orgulloso en la pantalla de inicio. Las llaves del vehículo también incluyen el llamativo logotipo del león.

Un toque de color a la carretera.
La MAN TGE está disponible en un total de nueve colores estándar, que se caracterizan por una mezcla de versatilidad y elegancia atemporal. Además, los numerosos acabados de pintura especiales le dan a tu vehículo un toque muy especial. Con una amplia gama de colores y la posibilidad de personalización, la MAN TGE es un socio fiable en el día a día que también deja huella en la carretera. Tanto si su uso es comercial como privado, la MAN TGE cumple todas las expectativas en cuanto a diseño, confort y seguridad.

[1] Equipamiento opcional con coste extra.

[1] Llantas de acero en color negro también disponibles para vehículos con neumáticos gemelos

INDIUM GREY METALLIC
Pintura exterior



CANDY WHITE
Pintura exterior



CHERRY RED
Pintura exterior



OYSTER SILVER METALLIC
Pintura exterior



ASCOT GREY
Pintura exterior



SULFUR YELLOW
Pintura exterior



DEEP BLACK PEARL EFFECT
Pintura exterior



DEEP OCEAN BLUE
Pintura exterior



BRIGHT ORANGE
Pintura exterior



FURGÓN.

Una furgoneta que garantiza seguridad en el reparto.
La MAN TGE Next Level es una auténtica todoterreno entre los furgones. Gracias a su compartimento de carga con un impresionante volumen de hasta 18,4 m³, está preparada para afrontar casi cualquier reto. Las anillas y los rieles de amarre instalados en el suelo, las paredes y el techo permiten colocar la carga de forma segura y firme para llevar a cabo cualquier tarea de transporte sin complicaciones.



CHASIS.

Una furgoneta para cualquier ocasión.
El chasis de la MAN TGE es la base perfecta para carrocerías personalizadas. En colaboración con nuestros proveedores expertos en transformaciones, equipamos esta potente furgoneta con todo lo necesario, ya sea un volquete, una plataforma elevadora o un vehículo de rescate. La MAN TGE Next Level está lista para cumplir con su trabajo.





AUTOCARAVANA.

Cuando el caravaning se apodera de ti.
La autocaravana MAN TGE encarna la esencia de unas vacaciones inolvidables. Con sus innovadores sistemas de asistencia, es la compañera de viaje perfecta. La configuración de la autocaravana continúa en el interior ofreciendo todo lo que un campista puede desear y garantizando confort dentro y fuera de la carretera. ¡Un auténtico imán para quienes buscan aventuras!



MICROBUSES Y FURGONETAS COMBI.

Autobús pequeño, gran confort.
El microbús y la combi MAN TGE ofrecen máximo confort y una flexibilidad sin igual. Con una gran variedad de configuraciones de asientos, climatización, equipamiento y opciones de conversión, estos vehículos son lo último en versatilidad. Ya sea como elegante lanzadera VIP, autobús escolar o práctico autobús de servicio regular, el microbús y la combi MAN TGE son tu compañero ideal. Además, la furgoneta combi TGE de ocho plazas más el conductor, puede conducirse con el permiso de conducir de categoría B.





EN EL TRABAJO TE SENTIRÁS COMO EN CASA.

DISEÑO INTERIOR.

Una furgoneta donde te sentirás a gusto.
El interior de la MAN TGE Next Level es un auténtico oasis de bienestar. Te encantará tu puesto de trabajo, desde el principio hasta el final de la jornada laboral, sentado en un asiento confortable y con toda la información importante a la vista. La tecnología avanzada te ayudará a llevar a cabo tu trabajo y te brindará la máxima comodidad para que puedas relajarte y concentrarte en lo que realmente importa.

La pantalla independiente de infoentretenimiento será tu centro de control para todo lo que necesitas durante el viaje: entretenimiento, funciones esenciales del vehículo y navegación. La cabina presenta una distribución clara y ofrece un amplio espacio de almacenamiento. Podrás guardar el teléfono en un lugar seguro, ya que la palanca de cambios automática está montada en la columna de dirección, lo que ahorra espacio y facilita el manejo.



[1] Pantalla de 12,9" solo disponible con MAN Media Van Navigation Business

1. Panel de instrumentos digital
Todos los detalles importantes siempre a la vista gracias al nuevo panel de instrumentos digital. Puede personalizarse para mostrar de un solo vistazo la información esencial: velocidad, kilometraje, nivel de combustible, temperatura del refrigerante y mucho más.

2. Volante multifunción ergonómico
El cómodo volante multifunción pone todas las funciones importantes al alcance de la mano, proporcionando una experiencia de conducción superior y un control óptimo en cualquier ruta.

3. Keyless Start
¡Di adiós a la llave! Arranca y para tu MAN TGE Next Level con solo pulsar un botón y deja la llave en el bolsillo sin preocuparte de ella.


3



4

4. Freno de estacionamiento electrónico
Se acabaron los días batallando con el freno de mano. El nuevo freno de estacionamiento electrónico puede accionarse a través de un botón. Con la función Auto Hold, puedes arrancar fácilmente en pendientes o en situaciones de tráfico intermitente sin que el vehículo se desplace hacia atrás.

5. MAN Media Van
Con el sistema de infoentretenimiento MAN Media Van tendrás todo a la vista y un gran número de funciones útiles a bordo. El sistema incluye de serie un sintonizador DAB+ y Bluetooth para la conexión de smartphones. Y con la opción MAN Media Van Navigation[1] o MAN Media Van Navigation Business[1] podrás llegar a tu destino sin dar rodeos y disfrutando del mejor entretenimiento.

6. Puerto USB-C
¡Carga tu smartphone mientras conduces! Con dos puertos USB-C podrás cargar tus dispositivos móviles en un abrir y cerrar de ojos. En el panel del techo en el lado del acompañante y en el compartimento central del salpicadero se incluyen de serie otros puertos USB-C con función de carga.

7. MAN SmartLink
Con MAN SmartLink el smartphone se integra perfectamente en el sistema de infoentretenimiento y puede manejarse directamente desde la pantalla. Descarga las mejores apps en la pantalla de a bordo y manéjalas directamente desde allí, de forma cómoda e intuitiva. Con Android Auto® y Apple CarPlay® tendrás un control total. Y por si fuera poco, recibes una base de carga inductiva de serie.

8. Palanca de cambios automática
Disfruta de una gran facilidad de manejo, ¡incluso en los momentos de más ajetreo en la carretera! Ahora la nueva palanca de cambios automática se maneja fácilmente sin soltar el volante. Situada en la columna de dirección, deja más espacio en la cabina y, al mismo tiempo, garantiza una experiencia de conducción perfecta y más segura.


6



8

[1] Equipamiento opcional con coste extra.



MAN MEDIA VAN.

Infoentretenimiento durante el viaje.
La caja telemática MAN de serie te brinda un mundo repleto de posibilidades, así como acceso a una amplia gama de servicios online perfectamente adaptados a las necesidades de los diferentes sectores.

El sistema de infoentretenimiento MAN Media Van está disponible en tres versiones con dos tamaños de pantalla: MAN Media Van (pantalla de 10,4 pulgadas), MAN Media Van Navigation[1] (pantalla de 10,4 pulgadas) y MAN Media Van Navigation Business[1] (pantalla de 12,9 pulgadas). Las tres versiones del sistema de infoentretenimiento combinan de forma intuitiva el control de las funciones de conducción, la radio, el teléfono y mucho más.

Disfruta de tu música favorita desde tu smartphone o a través del sintonizador DAB+ con la máxima calidad de sonido. El sistema de infoentretenimiento MAN Media Van con streaming multimedia y radio a través de la web[2] garantiza una experiencia musical única. Además, con la actualización adecuada, podrás incluso disfrutar de tu propia lista de reproducción.

Tanto MAN Media Van Navigation[1] como MAN Media VAN Navigation Business[1] son compatibles con datos de tráfico en tiempo real y aplicaciones.

[1] Equipamiento opcional con coste extra.
[2] Solo disponible con Media Van Navigation y MAN Media Van Navigation Business con coste extra.

MAN Media Van – Pantalla de 10,4 pulgadas

- DAB+
- MAN SmartLink para la integración de smartphones

MAN Media Van Navigation[1] – Pantalla de 10,4 pulgadas

Funciones opcionales para MAN Media Van
- Paquete streaming[2] (radio a través de la web, Spotify y ChatGPT con control por voz)
- Streaming multimedia
- Navegación
- Actualizaciones continuas de los mapas de navegación a través de MAN Connect[3]

MAN Media Van Navigation Business[1] – Pantalla de 12,9 pulgadas

Funciones opcionales para MAN Media Van
- Paquete streaming[2] (radio a través de la web, Spotify y ChatGPT con control por voz)
- Streaming multimedia
- Navegación
- Actualizaciones continuas de los mapas de navegación a través de MAN Connect[3]



[1] Equipamiento opcional con coste extra.
[2] Dos años incluidos desde la compra del vehículo.
[3] Solo con paquete MAN Efficient Route (dos años gratis desde la compra)

SERVICIOS DE LLAMADA MAN CONNECT.

Hay situaciones en las que cada segundo cuenta. Gracias a nuestros servicios digitales de llamada a través del módulo de 3 botones ubicado en el techo[1], podrás solicitar asistencia al instante.

Ayuda con solo pulsar un botón.
El módulo de 3 botones en el techo, en combinación con la caja telemática MAN con tarjeta eSIM integrada, se convierte en el acompañante de confianza que te prestará ayuda en cualquier situación, ya sea en una emergencia, una avería o una consulta técnica relacionada con el vehículo y su manejo. En caso de emergencia, puedes ponerte en contacto con la persona adecuada simplemente pulsando un botón y, de forma automática, cuando salta un airbag. No tendrás que perder tiempo buscando números de teléfono y te conectarás rápidamente sin necesidad de un teléfono móvil.

El módulo de 3 botones en el techo es compatible con todos los sistemas de infoentretenimiento y está integrado de fábrica en el panel del techo del vehículo.



Llamada informativa de MAN:
Si durante el viaje te surge alguna pregunta relacionada con tu vehículo, podrás ponerte en contacto con un empleado de la central de MAN Mobile24 con tan solo pulsar el botón «i». Los ajustes de idioma en el sistema de infoentretenimiento te permitirán contactar siempre con un agente que hable tu mismo idioma.

Llamada por avería de MAN:
En caso de avería, pulsa el botón con el símbolo de la llave inglesa para ponerte en contacto directamente con un agente de la línea de atención del centro de MAN Mobile24 en tu mismo idioma. El sistema transmitirá de manera automática tu ubicación y los códigos de error y el operador de MAN Mobile24 informará al taller de MAN más cercano, agilizando así el proceso de diagnóstico y reparación.

SOS Llamada de emergencia (llamada de emergencia en la UE):
Cuando se produce un accidente y salta el airbag, el sistema realiza una llamada automática con el centro de llamadas de emergencia a través del número 112. También puede realizarse manualmente utilizando el botón rojo de SOS, por ejemplo, en caso de emergencia médica. Cuando esto ocurre, el sistema transmite de manera automática la ubicación del vehículo y toda la información estipulada por ley con el fin de facilitar las operaciones de rescate.

[1] No disponible con chasis para carrocerías especiales (p. ej. chasis abierto).

CLIMATIZACIÓN CONFORTABLE NEXT LEVEL

¿Te gustaría un «van-tilador»?
MAN TGE es sinónimo de confort. En el interior, el ambiente se mantiene agradable en todo momento para que puedas llegar relajado a tu destino. Y lo mejor de todo es que no solo el área del conductor disfruta de una climatización de alta calidad, sino también la zona del acompañante, el compartimento de carga o el habitáculo para los pasajeros. La versión combi o el microbús ofrecen un control independiente de la climatización para la zona de los pasajeros. Por otra parte, los cristales tintados y termoaislantes mantienen mucho mejor la temperatura adecuada en el interior. La MAN TGE Next Level también funciona a la perfección en los días más fríos. Gracias a la calefacción de asiento[1] integrada se logra un clima acogedor sin importar ni las condiciones de funcionamiento ni las meteorológicas.

Calefacción y ventilación
La versión básica de la MAN TGE cuenta con sistema de calefacción y ventilación.

Climatic (manual)[1]
Este sistema de aire acondicionado de regulación continua permite mantener la cabeza fresca incluso en los días más calurosos.

Climatronic (automático)[1]
Con este sistema se puede ajustar individualmente la temperatura en el área del conductor, el área del acompañante, así como en el compartimento de carga o el habitáculo de los pasajeros, proporcionando confort y temperatura acogedora. En el compartimento de carga, la recirculación automática del aire, el sensor de ventilación y el calefactor auxiliar, disponibles como extras, garantizan una temperatura óptima. A través de las salidas de aire adicionales en el revestimiento del techo el aire llega también allí donde se necesita.

Calefacción de asiento[1]
La MAN TGE es un compañero perfecto en los días más fríos gracias a la calefacción de asiento integrada, que distribuye rápidamente un calor placentero sin corrientes de aire.





[1] Equipamiento opcional con coste extra.

ALMACENAMIENTO.

Todo a mano.
En MAN sabemos perfectamente lo que necesitas para tu trabajo y nos hemos propuesto ofrecerte el mejor vehículo industrial que te puedas imaginar. El interior ha sido cuidadosamente pensado y organizado para que todo tenga su sitio: los guantes de trabajo, el metro plegable, la tableta con los contratos de mantenimiento y reparación, e incluso la taza de café.

Es fácil acceder a los compartimentos situados debajo del parabrisas, en las puertas y en la espaciosa guantera. Además del módulo de doble función, hay disponible una toma de corriente de 12 V, que puede ampliarse con un encendedor[1] bajo petición. Asimismo, el armazón del asiento izquierdo puede equiparse, de forma opcional, con una práctica toma de corriente de 12 V o 230 V[1].









[1] Equipamiento opcional con coste extra.

ASIENTO CONFORTABLE NEXT LEVEL.



Asiento trasero de la cabina doble. Todo es más sencillo si lo hacemos juntos, por eso, el asiento trasero de la cabina doble ofrece espacio suficiente para cuatro pasajeros más.



Asiento del conductor «Comfort Plus»[1]. El asiento del conductor «Comfort Plus» se regula eléctricamente y cuenta con reposabrazos abatibles a ambos lados y un soporte lumbar de cuatro puntos que se ajusta a la fisonomía del conductor para brindarle el máximo bienestar en los trayectos largos.

¡Acomódate en el asiento que elijas!
La comodidad de los asientos de la MAN TGE Next Level es difícil de superar. Disponibles en seis variantes —«Estándar», «Comfort»[1] y «Comfort Plus»[1]—, estos asientos son tan confortables que incluso las largas jornadas laborales se vuelven una experiencia agradable. Elige tu asiento favorito, ya sea la versión giratoria[1] o el asiento ergonómico «ergoComfort»[1] con sello de calidad AGR[2]. Pero si buscas un confort aún mayor, puedes añadir al asiento «ergoComfort» una función de masaje relajante y transformarlo en el modelo «ergoActive»[1].

También hay muchas opciones a la hora de elegir las fundas de los asientos. La MAN TGE Next Level viene de serie con la funda de alta calidad «Toronto Grid», pero si quieres darle un toque de estilo es posible elegir entre la «Marathon»[1] —una funda realizada en un tejido fuerte, duradero y muy resistente a la abrasión— o la funda en cuero sintético de alta calidad «Mesh»[1].



Funda «Toronto Grid»



Funda «Marathon»



Funda «Mesh»

[1] Equipamiento opcional con coste extra.
[2] Certificación de la campaña de espaldas sanas. Probados y recomendados por la Asociación alemana de sistemas de espaldas sanas y el Foro para espaldas sanas: vivir mejor e.V.
[3] Los colores mostrados pueden diferir de los colores reales debido al proceso de impresión.


MAN
M AN 3403



LA FURGONETA QUE PIENSA CONTIGO.

Invisible, pero imprescindible.
La MAN TGE Next Level incorpora innovadores sistemas de asistencia, como la asistencia en giros de última generación. Estos sistemas ayudan al conductor dentro de sus límites operativos, lo que se traduce en mayor seguridad y menor tiempo de inactividad, reduciendo así los costes adicionales y garantizando una mayor disponibilidad del vehículo. Asimismo, la MAN TGE ofrece una protección efectiva frente a la manipulación digital.

En la MAN TGE Next Level tendrás tu propio copiloto personal provisto de una serie de sistemas de asistencia que te permitirán una conducción mucho más segura y confortable. Los sistemas de asistencia aseguran, dentro de sus límites, que te puedas mantener alerta y en el carril e incluso activan una frenada de emergencia en caso necesario. Además de los asistentes importantes para la seguridad, hay también otras funciones concebidas pensando en la comodidad, como el asistente inteligente de límites de velocidad. Y si necesitas más ayuda, puedes incrementar el confort de conducción al máximo con las funciones opcionales de seguridad activa y pasiva.



PON UN ASISTENTE A TU LADO, O MEJOR AÚN, UNOS CUANTOS.

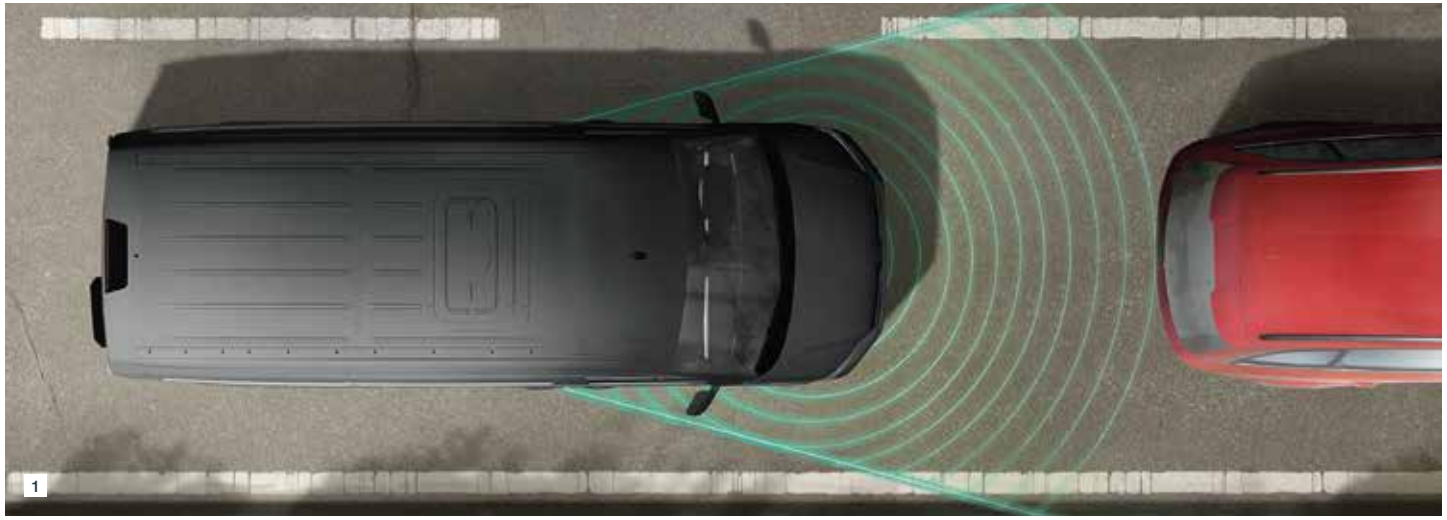
Cuando se trata de sistemas de asistencia de serie, la MAN TGE Next Level sube el listón, garantizando la máxima protección para el conductor, el acompañante y los demás usuarios de la vía. El asistente activo de mantenimiento en el carril, el asistente de velocidad inteligente, el aviso de arranque[1] y el aviso de ángulo muerto[1] están, como es lógico, incluidos.

Pero eso no es todo. La MAN TGE también ofrece ahora una amplia gama de innovadores sistemas de asistencia que simplifican el trabajo diario. Ya sea para aparcar, arrancar, dar marcha atrás, girar o maniobrar, tu copiloto invisible siempre está a tu lado dispuesto a ayudarte y lograr que tu trabajo no solo sea más sencillo sino también más seguro.

[1]De serie en vehículos de más de 3.5 t, N2. Opcional en vehículos de 3,5t, N1.

1. Asistente de frenada de emergencia (de serie)

El asistente de frenada de emergencia (EBA) evita colisiones con el vehículo que circula delante. Ayuda al conductor frenando automáticamente y le advierte mediante señales visuales y acústicas si la distancia es demasiado corta. Incluso puede iniciar un frenado automático de emergencia[1]. Además, la función integrada de detección de peatones y ciclistas incrementa aún más la seguridad vial.

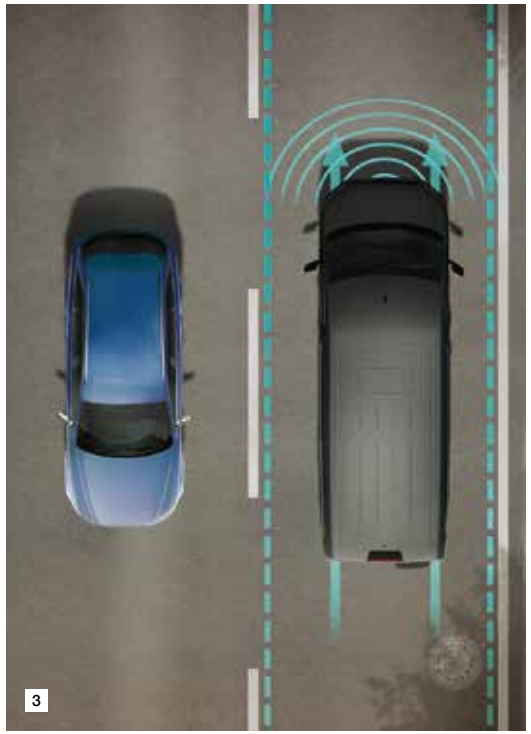


2. Información sobre señales de tráfico (de serie)

Mediante la cámara multifunción o a partir de los datos de navegación, este sistema detecta las señales de tráfico fijas y las señales en tiempo real y, a continuación, se las muestra al conductor en la pantalla multifunción o en el panel de instrumentos digital. De este modo, el conductor no pierde de vista nada importante. El asistente inteligente de límites de velocidad de la UE determina el límite de velocidad y, basándose en las señales de tráfico detectadas y en los datos predictivos de la ruta, emite una señal de aviso visual y acústica cuando se supera el límite de velocidad.

3. Asistente activo de mantenimiento en el carril (de serie)

El asistente que puede tomar el control del volante. El asistente activo de mantenimiento en el carril ayuda al conductor a mantener el vehículo dentro del carril. La cámara multifunción detecta las marcas del carril y, en caso necesario, el sistema interviene corrigiendo la dirección. Si de forma involuntaria se cruzan las marcas del carril, el sistema alerta al conductor mediante la vibración del volante o una señal acústica.



[1] Con caja de cambios automática y frenado automático de emergencia hasta detenerse a una velocidad máxima de 30 km/h.



4. Aviso de arranque[1,3]

Para que nada se interponga al arrancar. El aviso de arranque utiliza sensores de radar para monitorizar las zonas importantes situadas delante del vehículo y evitar colisiones con los demás usuarios de la vía. En combinación con el aviso de ángulo muerto[2,3] (a la izquierda, a la derecha, o a ambos lados) proporciona la mayor superficie de monitorización posible.



5. Cruise Assist[1]

Esta función combina el ACC Stop & Go, el sistema de advertencia de abandono del carril y el asistente en atascos. De esta forma se ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril con la distancia y la velocidad adecuadas. La MAN TGE Next Level interviene activamente utilizando el control semiautomático de las acciones de aceleración y frenado en combinación con el control de los movimientos laterales del volante para mantenerse en el carril, lo que garantiza un transporte seguro dentro de los límites del sistema.



6. Cruise Assist Plus[1,5]

Esta función amplía el Cruise Assist y añade el asistente de emergencia que frena y detiene el vehículo de forma automática dentro de los límites del sistema.



7. Asistente de emergencia[4]

El asistente de emergencia actúa como un copiloto electrónico supervisando continuamente la actividad del conductor en el acelerador, la dirección y los frenos. Si el conductor se ve incapacitado, por ejemplo, por un problema de salud, el asistente de emergencia asume el control del vehículo, lo detiene y lo asegura activando las luces de emergencia y otras funciones de seguridad.



8. Aviso de ángulo muerto[2,3]

Como tener un par de ojos más. Los sensores de radar monitorizan la zona de ángulo muerto junto al vehículo (a izquierda o derecha, dependiendo de la posición del volante, u opcionalmente a ambos lados), reduciendo de forma significativa el riesgo de colisión con otros usuarios de la vía, sobre todo al girar.



9. Asistencia en giros[1]

La asistencia en giros supervisa, dentro de los límites del sistema, el tráfico que circula en sentido contrario durante una maniobra de giro. Ahora este avanzado sistema puede detectar si un vehículo que viene de frente invade el carril previsto para el giro. Si se detecta una colisión inminente, el sistema frena automáticamente gracias a su corto tiempo de reacción y, a la vez, avisa al conductor con una señal acústica.

[1] Equipamiento opcional con coste extra.
[2] De serie en vehículos de más de 3,5 t, N2
[3] Opcional en vehículos con 3,5 t, N1
[4] Solo disponible con Cruise Assist Plus, por tanto solo disponible para vehículos con caja de cambios automática.
[5] Solo disponible para vehículos con caja de cambios automática.

Asistente para viento lateral: ayuda al conductor a mantenerse en el carril de forma segura en caso de viento lateral o en una vía inclinada hacia un lateral.

Detector de fatiga: detecta cualquier desviación en el comportamiento del conductor al volante que indique cansancio y le avisa con una señal acústica y visual para que se tome un descanso.

Asistente de luz de carretera[1]**:** analiza las condiciones de luz y enciende o apaga de forma (semi)automática las luces de carretera si detecta tráfico precedente y circulando en sentido contrario, evitando de esta forma deslumbrar a otros usuarios de la vía.

Sensor de luz/lluvia[1]**:** regula automáticamente los faros y los limpiaparabrisas en caso de oscuridad o lluvia.

Asistente de arranque en pendiente: evita que el vehículo ruede hacia atrás a la hora de arrancar en pendientes.

Asistente de aparcamiento: ayuda en las maniobras de aparcamiento utilizando señales acústicas y visuales que indican la distancia que queda por delante y por detrás del vehículo.

Asistente de aparcamiento asistido[1]**:** ayuda al conductor a estacionar en paralelo y en batería. En primer lugar, los sensores detectan el espacio de aparcamiento y muestran al conductor si el tamaño es adecuado. Durante el aparcamiento asistido, el conductor maneja los pedales del acelerador y del freno mientras que el asistente de aparcamiento se encarga de controlar la dirección. Si el vehículo circula demasiado rápido o hay riesgo de colisión, el sistema activará automáticamente el frenado de emergencia.

Cámara de marcha atrás con guías dinámicas[1]**:** muestra al conductor una vista del entorno detrás del vehículo en la pantalla multifunción independiente. Las líneas de guía dinámicas ayudan a mejorar la orientación y se adaptan en todo momento a la trayectoria. En los vehículos sin asistente de aparcamiento, como los furgones con plataforma de carga, la cámara de marcha trasera se encarga de vigilar la zona trasera, tal y como establece la ley.

ABS y ESP: el sistema de estabilidad electrónica (ESP) es una ampliación del sistema antibloqueo (ABS). El sistema frena con precisión cada una de las ruedas para evitar cualquier derrape o vuelco.

Más información sobre sistemas de asistencia

[1] Equipamiento opcional con coste extra.





Hay una amplia variedad de equipamientos[1] disponibles directamente de fábrica a un precio muy atractivo.

PAQUETES DE SEGURIDAD.

Paquete de seguridad activa[2]:
- Retrovisores exteriores calefactables, abatibles y con ajuste eléctrico
- Asistente de cambio de carril
- Asistente en atascos (incluye sistema de advertencia de abandono del carril)
- Control adaptativo de la velocidad de crucero (ACC) con función Stop & Go
- Faros antiniebla, incluida luz de giro
- Aviso de ángulo muerto, a ambos lados, y aviso de arranque
- Volante multifunción de cuero, calefactable

Paquete de luces y visibilidad[3]:
- Asistente de luz de carretera Light Assist
- Luces de circulación diurna con luces de asistencia a la conducción
  Función Leaving home y Coming home
- Faros antiniebla, incluida luz de giro
- Faros principales LED con luces LED de circulación diurna

Cruise Assist[3]:
- Control adaptativo de la velocidad de crucero (ACC) con función Stop & Go
- Asistente en atascos (incluye sistema de advertencia de abandono del carril)
- Volante multifunción de cuero, calefactable, para caja de cambios manual

Cruise Assist Plus[4]:
- Control adaptativo de la velocidad de crucero (ACC) con función Stop & Go
- Asistente de emergencia (incluye sistema de advertencia de abandono del carril y asistente en atascos)

[1] Posibilidad de desviaciones específicas de cada país.
[2] Para furgones y autocaravanas (vehículo base)
[3] Para furgones, autocaravanas (vehículo base) y todos los chasis.

PAQUETES COMFORT.

Paquete Comfort[5]:
- Sistemas premium de amortiguación del ruido interior
- Asiento «Comfort Plus», a la izquierda

Paquete Comfort Plus[5]:
- Equipamiento de acabado cromado
- Volante multifunción de cuero, calefactable
- Asiento basculante «ergoActive», a la izquierda
- Sistemas premium de amortiguación del ruido interior
- Iluminación del peldaño

Paquete de invierno[5]:
(solo disponible con aire acondicionado Climatic o Climatronic)
- Calefactor de agua suplementario, programable y con control remoto
- Sistema de limpieza de faros con indicador del nivel de agua de los limpiaparabrisas y aspersores de limpiaparabrisas calefactados en la parte delantera
- Calefacción de asiento, a izquierda y derecha, regulable por separado
- Parabrisas de vidrio laminado, termoaislante, calefactado

Paquete MAN Media Van Navigation[3]:
- MAN Media Van Navigation (10,4 pulgadas)
- Sistema de navegación (estándar)
- MAN Connect, con OCU avanzada
- Control por voz

Paquete MAN Media Van Navigation Business[3]:
- MAN Media Van Navigation Business (12,9 pulgadas)
- Sistema de navegación (estándar)
- MAN Connect, con OCU avanzada
- Control por voz

[4] Para furgones, autocaravanas (vehículo base) y todos los chasis, con caja de cambios automática.
[5] Para furgones y todos los chasis.

PAQUETES ESPECÍFICOS DEL SECTOR.

Paquete para obras, volquete - preinstalación[1]:
- Regleta de bornes eléctrica y unidad de control con programación del carrocero
- Preinstalación para el enganche del remolque (sin juego de cables, toma y soporte de montaje)
- Luna trasera
- Retrovisor interior de seguridad, regulable
- Preinstalación para el volquete trilateral
- Faldilla delantera
- Luces de posición en la parte delantera del techo
- Segunda batería (batería AGM) con relé separador y control de la batería
- Base de suspensión/amortiguación y estabilización en versión reforzada

Paquete para obras, plataforma[1]:
- Preinstalación para el enganche del remolque (sin juego de cables, toma y soporte de montaje)
- Luna trasera
- Retrovisor interior de seguridad, regulable
- Caja plana con paneles laterales de aluminio, anillas de amarre y peldaño
- Luces de posición en la parte delantera del techo

Paquete sistemas de asistencia City[3]:
- Sistema de cámara de marcha atrás con guías dinámicas
- Retrovisores exteriores calefactables, abatibles y con ajuste eléctrico
- Asistente de cambio de carril
- Luces de señalización laterales
- Aviso de ángulo muerto, a ambos lados, y aviso de arranque
- Asistente en giros

Paquete de reparto, furgón con trampilla de carga - preinstalación[4]:
- Travesaño final en versión estrecha con L = 1149 mm y A = 225 mm, atornillado
- Preinstalación para trampilla de carga, mecánica y eléctrica
- Luces de posición en la parte delantera del techo
- Segunda batería (batería AGM) con relé separador y monitorización de la batería
- Preinstalación para las luces trasera con cableado extendido (longitud del cable +1,5 m)
- Preinstalación para la iluminación del compartimento de carga
- Retrovisor exterior, izquierdo, con brazo extendido, convexo, con intermitente LED integrado y gran angular
- Retrovisor exterior, derecho, con brazo extendido, convexo, con intermitente LED integrado y gran angular
- Base de suspensión/amortiguación y estabilización en versión reforzada

Paquete de reparto, furgón sin trampilla de carga - preinstalación[4]:
- Luces de posición en la parte delantera del techo
- Preinstalación para la iluminación del compartimento de carga
- Retrovisor exterior, izquierdo, con brazo extendido, convexo, con intermitente LED integrado y gran angular
- Retrovisor exterior, derecho, con brazo extendido, convexo, con intermitente LED integrado y gran angular
- Base de suspensión/amortiguación y estabilización en versión reforzada

Paquete compartimento de carga[2]:
- Peldaño trasero, en todo el ancho
- Puertas de la cabina con bisagras reforzadas en el lado del conductor
- Suelo de madera en el compartimento de carga con protector para el canto de la carga, parte trasera
- Revestimiento interior lateral en el compartimento de carga, de plástico, paneles con cámara hueca, hasta el bastidor del techo
- Puertas batientes traseras con un ángulo de apertura más amplio
- Luces de señalización laterales
- Rieles de amarre (Airline) en el compartimento de carga: paredes laterales y pared divisoria

[1] Para cabina sencilla y doble
[2] Para furgones
[3] Para furgones y autocaravanas, vehículo base
[4] Todos los chasis


MAN
TGE 3.180
M AN 9131



UN TODOTERRENO «VANTÁSTICO».

La furgoneta con posibilidades (casi) ilimitadas.
En MAN llevamos más de un siglo fabricando vehículos industriales y sabemos exactamente lo que necesitas para tu trabajo. Por eso ofrecemos nuestra MAN TGE Next Level de fábrica con una amplia gama de variantes de carrocería, ya sean vehículos de plataforma, volquetes o furgones, con estanterías integradas o incluso furgoneta llave en mano van-to-go en diferentes versiones. Si aún necesitas más, contamos con una extensa red de carroceros cualificados que hacen posible casi cualquier conversión o carrocería. Esto significa que tu furgoneta estará siempre adaptada a tus necesidades. Además, te lo ponemos muy fácil en otras cuestiones como la financiación o la Garantía de Movilidad.

CARROCERÍAS DE FÁBRICA.

Todo de un mismo proveedor.
Producimos de fábrica la MAN TGE Next Level en distintas variantes de carrocería. Puedes elegir entre volquetes, plataformas, furgón de caja cerrada, TGE con estanterías o sistemas de refrigeración y para el transporte de pasajeros. Con estas variantes de carrocería podrás solucionar sin problemas todas las tareas de transporte habituales.

Para los que no quieran esperar.
Con van-to-go, ofrecemos de fábrica una amplia variedad de vehículos completos disponibles de inmediato. Nuestras carrocerías hechas a medida y específicas de cada sector te permitirán encontrar justo lo que buscas y lo tendrás al momento.

Servicio de asesoramiento en la fabricación de vehículos industriales.
Podemos asesorarte y diseñar la furgoneta perfecta para ti gracias a décadas de experiencia en la fabricación de vehículos industriales, conocimientos especializados en una amplia gama de sectores y una buena red de contactos con carroceros excelentes.



1 – Volquete trilateral; 2 – Furgón de caja cerrada; 3 – Vehículo de asistencia con sistema de estanterías; 4 – Vehículo frigorífico



1


2



3


4

SELECCIÓN DE CARROCERÍAS MAN.

Preparado para tu trabajo.
Cada trabajo presenta sus propios retos. MAN TGE Next Level se ha diseñado para que puedas afrontarlos con éxito en todo tipo de situaciones.

Somos un fabricante de vehículos industriales con décadas de experiencia y comprometido con los estándares de alta calidad, que sabe lo que es importante para los clientes de los sectores más diversos. Colaboramos con carroceros cualificados para poder ofrecerte el vehículo industrial perfecto.

Opciones de carrocería:

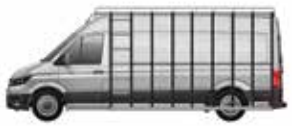
1 Volquete basculante
2 Vehículo con grúa
3 Colector de residuos
4 Vehículo de servicios de emergencia
5 Vehículo para transporte de cristales
6 Plataforma elevadora
7 Furgón con trampilla elevadora
8 Volquete
9 Volquete con grúa
10 Carrocería plataforma
11 Carrocería de lona
12 Autocaravana
13 Ambulancia
14 Caja cerrada con trampilla de carga
15 Furgón Plus
16 Combi TGE
17 Microbús TGE


1


2


3


4


5


6


7


8


9


10


11


12


13


14


15


16


17













MAN Individual.

No hay dos trabajos iguales.
Por esa razón, en MAN fabricamos tu furgoneta tal y como siempre habías soñado. Personalizamos tu MAN TGE con elementos de diseño únicos, opciones de equipamiento exclusivas, detalles de iluminación y equipamiento interior de alta calidad.[1,2]

Damos forma a la solución[1] de transporte ideal para ti y siempre adaptada a tus necesidades. Trabajamos con carroceros cualificados que saben cómo hacer realidad tus deseos. Y lo mejor es que durante todo el proceso solo tendrás a una persona de contacto que se encargará de que se cumpla la promesa de calidad de MAN. Cada vehículo cuenta con una garantía completa y el servicio de calidad de MAN ofrecido en todo el mundo.

La MAN TGE Individual Lion S es nuestra furgoneta de gama más alta gracias a su excepcional equipamiento y a su exclusivo diseño, tanto exterior como interior, que marca un nuevo hito estético y entusiasma a los amantes de las prestaciones.

Más información sobre MAN Individual.

[1] Equipamiento opcional con coste extra.
[2] Se aplican los requisitos nacionales de matriculación.

DIMENSIONES Y COMPARTIMENTO DE CARGA.

Una furgoneta con las medidas perfectas.
La MAN TGE es la solución ideal para casi cualquier tarea de transporte. Con dos distancias entre ejes, tres longitudes y cuatro alturas (normal, alto, superalto y autocaravana), convence por su gran versatilidad y su volumen de carga de hasta 18,4 m³. También tiene mucho que ofrecer en términos de longitud y altura, ya que, en función de la versión, la longitud varía entre 5,98 y 7,39 metros de largo y la altura entre 2,35 y 2,83 metros. Con una masa máxima admisible de hasta 5,5 toneladas, es la elección perfecta para tareas de transporte exigentes. Con ayuda del enganche para remolque, puede transportar sin esfuerzo 3,5 toneladas adicionales.
La carrocería con plataforma está disponible directamente de fábrica en cuatro longitudes, con una longitud máxima de plataforma de 4,7 metros, lo que te permite dar con la solución óptima para tus necesidades. Y las variantes de chasis con cabina simple o doble te brindan aún más flexibilidad para que encuentres la solución de transporte que te hace falta.











La zona de carga dispone de un robusto suelo de madera[1] o un suelo universal[2] sobre el que podrás instalar o desmontar tu propio sistema de estanterías en un abrir y cerrar de ojos. La iluminación LED de serie ilumina el espacio de carga para que siempre puedas ver lo que hay dentro. Existe la opción de instalar prácticos rieles de amarre en el suelo, la pared y el techo. Los revestimientos de pared en madera contrachapada o las planchas sintéticas de doble pared opcionales garantizan una protección adicional.

Transformaciones en el interior:

1 Preinstalación para transformaciones.
¿Quieres encargarte tú mismo de transformar tu MAN TGE? En ese caso, la equiparemos con un gran número de orificios hexagonales para tornillos M6.

2 Canto de carga bajo.
100 mm[1] que notarás al cargar y descargar la MAN TGE. Así de bajo es el canto de carga en vehículos con tracción delantera. También te facilitará el trabajo el peldaño opcional a lo largo de todo el ancho o a lo largo de medio ancho en el caso de estar enganchado con remolque.

3 Anillas y rieles de amarre[1].
El suelo está equipado de serie con anillas de amarre para que tu valiosa carga se transporte de forma segura y protegida. Si lo deseas, también podemos instalar rieles de amarre en el suelo, el techo, las paredes laterales y la pared divisoria.

4 Revestimiento de suelo y pared[1].
Ofrecemos cuatro tipos de revestimiento de pared:

- Revestimiento interior lateral en el compartimento de carga hecho de paneles de madera dura, a media altura, con revestimiento parcial de ventanas
- Revestimiento interior lateral en el compartimento de carga hecho de paneles de madera dura, hasta el bastidor del techo
- Revestimiento interior lateral en el compartimento de carga hecho de planchas sintéticas de doble pared, a media altura, sin revestimiento parcial de ventanas
- Revestimiento de pared de madera contrachapada, hasta el bastidor del techo

5 Iluminación del compartimento de carga.
Con luces LED potentes y duraderas de serie.

6 Ángulo de apertura de la puerta.
Las puertas traseras se abren 180° o 270°[1].

[1] Equipamiento opcional con coste extra.
[2] Valor aplicable al furgón TGE con tracción delantera en comparación con la tracción trasera y la tracción total 4×4.

MAN Mobile24

En la jungla urbana o por terrenos forestales, MAN Mobile24 funciona las 24 horas del día y los 365 días del año para que nunca te quedes sin ayuda en la carretera. En caso de avería, solo tienes que marcar el número de emergencia europeo estándar[1]: 00800Mobile24 / 00800 66 24 53 24. Siempre hablarás con un experto que te prestará asistencia en tu propio idioma. Y si fuera necesario, te atenderá un técnico de servicio de MAN de uno de los cerca de 1390 talleres colaboradores repartidos por toda Europa. Para ver y seguir el estado actual de la avería, puedes registrarte en el enlace de seguimiento de MAN Mobile24.

MAN TopUsed

Un socio de confianza para furgonetas robustas: con más de 30 ubicaciones en toda Europa, MAN TopUsed te ofrece vehículos de alta calidad y una amplia gama de servicios interesantes, que incluyen soluciones de financiación a medida, canjes y garantías para vehículos usados en toda Europa.

Ofertas top. Servicio top. TopUsed.

MAN FinancialServices y MAN Card

Financiación: soluciones flexibles para adquirir vehículos MAN.

Leasing: modelos rentables para una mayor flexibilidad operativa.

Seguro: cobertura personalizada para vehículos industriales.

Los servicios, variables en función del país, son prestados por diversas filiales de TRATON Financial Services AB, pertenecientes al Grupo TRATON.

MAN ProfiDrive

La MAN TGE es tu versátil aliada en el día a día. Y con la formación de MAN ProfiDrive puedes sacarle aún más provecho. Nuestros instructores cualificados te mostrarán cómo conducir de forma más inteligente, segura y eficiente. Los cursos, específicamente diseñados para el segmento de las furgonetas, ayudan a reducir los costes de explotación y mejorar la experiencia de conducción.

Nuestras áreas de formación son:

- Seguridad en la conducción (según las directrices del Consejo Alemán de Seguridad Vial)
- Rentabilidad
- Conducción todoterreno
- Instrucciones de uso y tecnología del vehículo
- Seguridad de la carga / equipaje
- Cualificación de conductor de furgonetas (capacitación FQT de BG Verkehr)
- Prevención de daños
- Gestión de riesgos
- Formación para el personal de emergencia y rescate

Se puede reconocer y certificar una amplia selección de cursos de formación de acuerdo con las directrices para la cualificación de conductores profesionales.

[1] Teléfono fijo gratuito. Las tarifas de telefonía móvil pueden variar en función del proveedor de servicios. Si este no admite números gratuitos, hay que marcar el +49 180 53535 3333 (14 céntimos/min desde un teléfono fijo alemán. Las llamadas desde móviles y otros países variarán en función de la tarifa).

[2] Servicio disponible próximamente.

MAN DigitalServices

Gracias a los MAN DigitalServices podrás acceder de forma rápida y sencilla a la gestión digital de flotas y vehículos, lo que te ayudará a mejorar la eficiencia y rentabilidad de tu flota de manera sostenible. Los MAN DigitalServices se contratan fácilmente a través del marketplace de la plataforma RIO.

Servicios digitales de un vistazo:

- **Geo** planificación eficiente de la ruta con un material cartográfico amplio
- **MAN ServiceCare S** (gratuito) gestión proactiva del mantenimiento.
- **MAN ServiceCare M**
- **MAN Now:** actualizaciones de software inalámbricas over-the-air. A través de MAN Now se puede ampliar la licencia de dos años para datos de navegación y tráfico (MAN EfficientRoute), así como las noticias actuales y los datos meteorológicos (MAN OnlineNews gratuito).

Encontrarás más información en www.digital.man. Puedes contratar nuestros servicios digitales en https://rio.cloud/es/marketplace/man-digital-services

MAN Service

En MAN, la fiabilidad no termina con la compra de un vehículo. Nuestros contratos de servicio, desde ComfortOil hasta ComfortSuper, se seleccionan de forma individual para obtener la máxima transparencia y tranquilidad en el mantenimiento y las reparaciones. Tanto si eliges la cobertura de la cadena cinemática como la garantía total, tú decides el alcance de los servicios.

Con la Garantía de Movilidad MAN nos aseguramos de que, en caso de avería, vuelvas a la carretera de forma rápida y sencilla. Para las reparaciones dispones de los duraderos Recambios Originales MAN y los Recambios Originales MAN ecoline. La amplia gama de Accesorios Originales MAN te permite equipar tu MAN TGE a la medida de tus necesidades, tanto si buscas más confort, protección o funcionalidad.





SÓLIDA ALIANZA.

MAN Service: tu socio para una asistencia fiable.
Nuestros clientes son siempre la máxima prioridad y hacemos todo lo posible no solo para cumplir sus expectativas, sino también para superarlas.

Servicio orientado a la satisfacción del cliente
Nuestro compromiso comienza conociendo a fondo tus necesidades. Ofrecemos soluciones personalizadas que se adaptan a tus necesidades concretas, ya sea para realizar trabajos de mantenimiento y reparaciones o para que puedas seguir circulando por la carretera.

Experiencia competente y servicios de alta calidad.
Nuestro equipo de técnicos y personal de servicio altamente cualificados está preparado para ofrecerte asesoramiento experto y asistencia profesional. Gracias a una tecnología de vanguardia y una experiencia excepcional, garantizamos que tu MAN TGE se mantenga en las mejores condiciones.

Servicio integral para tu movilidad.
Proporcionamos un servicio integral que abarca desde inspecciones periódicas y reparaciones de emergencia hasta horarios de apertura flexibles en nuestros centros de servicio MAN, garantizando así tu movilidad y la tranquilidad de que tu vehículo está en las mejores manos. Esto también incluye MAN Mobile24, disponible para ti en toda Europa las 24 horas del día, los 365 días del año.

Asesoramiento integral de ventas.
Nuestro equipo especializado en ventas de furgonetas se centra en ti y en tus requisitos individuales. Entendemos que la adquisición de un vehículo industrial supone una importante inversión, y estamos aquí para ayudarte a encontrar la solución que mejor se ajuste a tus necesidades. Desde la consulta inicial y durante toda la vida útil del vehículo, estamos a tu disposición para brindarte apoyo profesional. Nuestro equipo de ventas te guiará a lo largo de todo el proceso de compra, respondiendo a tus preguntas y asegurándose de que quedes completamente satisfecho con tu decisión.

Un equipo de ventas con experiencia en el sector.
El equipo de ventas de MAN cuenta con una amplia experiencia en el sector y trabaja en estrecha colaboración con fabricantes de carrocerías cualificados. Esta cooperación nos permite ofrecerte soluciones a medida que satisfagan cada uno de tus requisitos. Si necesitas adaptaciones específicas o equipamientos a medida, nuestro experimentado personal de ventas conoce los entresijos de tu sector y estará a tu lado como socio competente.

En MAN somos conscientes de la importancia de una colaboración fiable. Solo estaremos satisfechos cuando tú lo estés.



PORTFOLIO DE PRODUCTOS.

Furgón

	Estándar	Largo	Extra-largo
	Longitud: 5.986 mm Distancia entre ejes: 3.640 mm	Longitud: 6.836 mm Distancia entre ejes: 4.490 mm	Longitud: 7.391 mm Distancia entre ejes: 4.490 mm
Techo normal Altura: 2.355 mm - 2.390 mm[1]			
Techo alto Altura: 2.590 mm - 2.625 mm[1]			
Techo extra-alto Altura: 2.798 mm - 2.835 mm[1]			

Chasis

	Estándar	Largo	Extra-largo
	Longitud: 5.996mm (3,5t) - 5.968 mm (5,0t y 5,5t) Distancia entre ejes: 3.640 mm	Longitud: 6.846mm (3,5t) - 6.818 mm (5,0t y 5,5t) Distancia entre ejes: 4.490 mm	Longitud: 7.211 mm (5,0t y 5,5t) Distancia entre ejes: 4.490 mm
Cabina simple Altura: 2.305 mm[3] - 2.319 mm[1]			
Cabina doble Altura: 2.321 mm[3] - 2.339 mm[1]			

Chasis abierto

	Estándar	Largo	Extra-largo
	Longitud: 5.996mm (3,5t) - 5.968 mm (5,0t y 5,5t) Distancia entre ejes: 3.640 mm	Longitud: 6.846mm (3,5t) - 6.818 mm (5,0t y 5,5t) Distancia entre ejes: 4.490 mm	Longitud: 7.211 mm (5,0t y 5,5t) Distancia entre ejes: 4.490 mm
Chasis abierto Altura: 2.305 mm[3] - 2.319 mm[1]			
	Longitud: 5.797 mm Distancia entre ejes: 3.640 mm	Longitud: 6.648 mm Distancia entre ejes: 4.490 mm	
Chasis abierto Bastidor plano Altura: 2.305 mm[3]			

[1] Para configuración de neumáticos gemelos (si hay varias distancias entre ejes se indica la distancia entre ejes «larga»).

[2] Valor válido para neumáticos gemelos.

[3] Para distancia entre ejes «larga».

Combi

	Estándar	Largo	Extra-largo
	Longitud: 5.986 mm Distancia entre ejes: 3.640 mm	Longitud: 6.836 mm Distancia entre ejes: 4.490 mm	Longitud: 7.391 mm Distancia entre ejes: 4.490 mm
Techo normal Altura: 2.355 mm			
Techo alto Altura: 2.590 mm			

Microbús

	Extra-largo
	Longitud: 7.391 mm Distancia entre ejes: 4.490 mm
Techo alto Altura: 2.625 mm[2]	

Autocaravana

	Estándar	Largo
	Longitud: 5.986 mm Distancia entre ejes: 3.640 mm	Longitud: 6.836 mm Distancia entre ejes: 4.490 mm
Vehículo base con techo autocaravana Altura: 2.971 mm		
Vehículo base con techo extra-alto Altura: 2.839 mm		

Variantes de peso: 3,5 t, 3,88 t, 4,0 t, 5,0 t, 5,5 t más cargas de remolque de 2,0 a 3,5 t.

Variantes de motor: turbo diésel 2,0 l: 103 kW (light duty), Biturbo diésel 2,0 l: 103 kW (heavy duty), 120 kW, 130 kW (light duty).


MAN
M AN 9131

TRANSMISIONES Y MOTORES.

Potencia que te hace avanzar.
La MAN TGE Next Level impresiona con sus potentes motores diésel de última generación. Estos motores, diseñados específicamente para adaptarse a las exigencias del sector de los vehículos industriales, ofrecen una impresionante eficiencia en consumo de combustible y una larga vida útil. Independientemente de la transmisión o la cadena cinemática que elijas, el motor MAN te llevará a tu destino de forma fiable y eficiente, incluso en las condiciones más duras.

COMBINACIONES TRANSMISIÓN-MOTOR.

Tracción delantera

- Elevada carga útil
- Capacidad de remolque de hasta 3,0 t
- Altura de carga y altura de acceso 100 mm más bajos[1]
- Gran altura del compartimento de carga
- Motor delantero montado transversalmente

Motor de 103 kW (light y heavy duty)
Caja de cambios 6 marchas/
Caja de cambios automática 8 marchas

Motor de 120 kW (heavy duty)
Caja de cambios 6 marchas/
Caja de cambios automática 8 marchas

Motor de 130 kW (light duty)
Caja de cambios 6 marchas/
Caja de cambios automática 8 marchas

Tracción trasera

- Capacidad de remolque de hasta 3,5 t
- Radio de giro corto
- Carga útil máxima
- Mejor tracción con cargas elevadas
- Motor delantero montado longitudinalmente

Motor de 120 kW (heavy duty)
Caja de cambios 6 marchas/
Caja de cambios automática 8 marchas

Tracción total 4x4

- Disponible con tracción total permanente
- Tracción fiable
- Comportamiento seguro en marcha
- Excelente estabilidad direccional
- Capacidad de remolque de hasta 3,0 t
- Motor delantero montado transversalmente

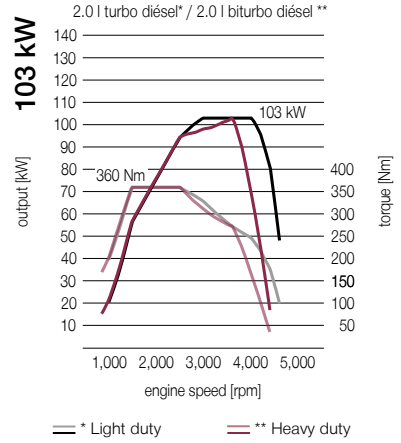
Motor de 120 kW (heavy duty)
Caja de cambios automática 8 marchas

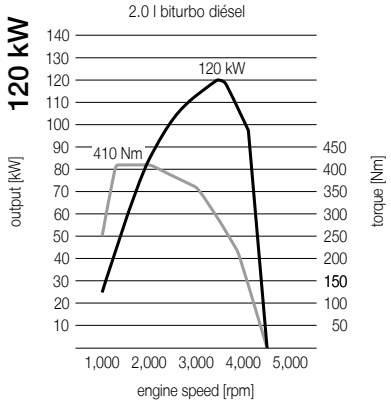
Motor de 130 kW (light duty)
Caja de cambios automática 8 marchas

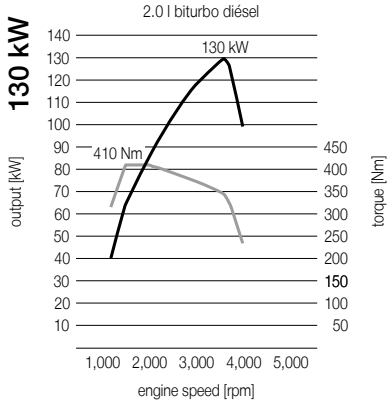
[1] Valor aplicable al furgón TGE con tracción delantera en comparación con la tracción trasera y la tracción total

CADENA CINEMÁTICA.

Motores diésel	2.0 l 103 kW	2.0 l 120 kW	2.0 l 130 kW
Cilindrada [cm³]	1.968	1.968	1.968
Número de cilindros	4	4	4
Potencia máxima (CV)	103 (140)	120 (163)	130 (177)
en n.º de revoluciones [rpm]	3.500 – 3.600* / 3.600**	3.600	3.600
Par máx. [Nm]	360	410	410
en n.º de revoluciones [rpm]	1.600 – 2.250 / 1.500 – 2.500	1.500 – 2.000	1.500 – 2.000
Norma de emisiones	EU6e (EC)*, Euro VIe**	EuroVIe**	EU6e (EC)*
Tipo de combustible	Diésel según DIN EN 590	Diésel según DIN EN 590	Diésel según DIN EN 590
Caja de cambios	Caja de cambios 6 marchas Caja de cambios automática 8 marchas	Caja de cambios 6 marchas[1] Caja de cambios automática 8 marchas	Caja de cambios 6 marchas[1] Caja de cambios automática 8 marchas
Tracción	Tracción delantera	Tracción delantera Tracción total Tracción trasera con neumáticos sencillos Tracción trasera con neumáticos gemelos	Tracción delantera Tracción total







* Homologación Light Duty.

** Homologación Heavy Duty.

[1] No disponible para tracción total.



2.0 l turbo diésel / 2.0 l biturbo diésel





Tracción delantera



Tracción trasera



Tracción total 4x4

INFORMACIÓN GENERAL Y ADICIONAL.

Las imágenes de los vehículos que se muestran en el presente documento pueden incluir equipamiento especial sujeto a un coste extra. Te rogamos que tengas en cuenta que algunos equipamientos opcionales citados en el presente documento están sujetos a combinaciones específicas o no pueden combinarse entre sí e incluso podrían estar sujetos a determinados requisitos legales. MAN no asume expresamente ninguna responsabilidad por el uso indebido del equipamiento opcional.

Algunos extras opcionales pueden conllevar plazos de entrega más prolongados. Analiza tus necesidades concretas con tu distribuidor MAN. Únicamente tu distribuidor MAN podrá examinar los requisitos necesarios de las combinaciones y podrá verificar la exactitud e integridad de los datos disponibles en el sistema de compras.

El hecho de que alguna marca incluida en el presente documento no lleve el símbolo ® no significa que no se trate de una marca registrada y/o que dicha marca se pueda utilizar sin el consentimiento escrito por parte del Grupo MAN. El nombre de producto AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA). iPod/iPad/iPhone son marcas registradas de Apple Inc.

Nuestros vehículos están equipados de serie con neumáticos de verano. Desde el 4 de diciembre de 2010, en la República Federal de Alemania es obligatorio por ley equipar el vehículo con neumáticos M+S o neumáticos para todas las estaciones en caso de hielo resbaladizo, nieve, aguanieve o hielo. Tu concesionario MAN estará encantado de asesorarte.

Toda la información contenida en este documento se basa en las características del mercado alemán y en los conocimientos disponibles en el momento de la impresión.

Los motores están equipados con un sistema para el tratamiento posterior de gases de escape en varias etapas (filtro de partículas de diésel y catalizador SCR). El catalizador SCR (reducción catalítica selectiva) transforma de forma selectiva los componentes de los gases de escape de óxido de nitrógeno (NO_x) en nitrógeno (N_2) y agua (H_2O) sin formación de otros subproductos no deseados. La transformación se lleva a cabo con ayuda de una solución de urea con base acuosa producida sintéticamente, como AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), que se almacena en un depósito auxiliar. En función del vehículo, el propio cliente también tiene que repostar AdBlue® por su cuenta o bien llevar el vehículo a su centro de servicio MAN entre los intervalos de mantenimiento.

Las taras aquí citadas incluyen 68 kg de peso del conductor, 7 kg de equipaje, todos los líquidos de servicio y un depósito de combustible lleno al 90 %, con arreglo a la Directiva 1230/2012/CE en su versión actualmente en vigor. El equipamiento o las líneas de equipamiento pueden afectar a la tara. La carga útil real de un vehículo, resultante de calcular la diferencia entre la masa máxima admisible y la tara, solo puede determinarse mediante el pesaje del propio vehículo.

La potencia del motor disminuye inevitablemente en relación con el aumento de la altitud. A 1000 metros sobre el nivel del mar, y por cada 1000 metros adicionales, debe deducirse un 10 % del peso del conjunto (límite de carga de remolque + peso bruto del vehículo tractor).

Para las clases de vehículos N1, N2, M1 y M2 se utiliza el refrigerante R1234yf en todos los motores diésel. Los valores de PCA de los refrigerantes utilizados corresponden a 4 (agente R1234yf). Las cantidades de llenado dependen del compresor de aire acondicionado. Las cantidades varían entre 540 y 560 gramos para un compresor de aire acondicionado y entre 785 y 815 gramos para dos compresores de aire acondicionado. El sistema de aire acondicionado adicional montado en el techo del MAN TGE Intercity y del MAN TGE Coach sigue utilizando el refrigerante R134a.

Los valores relativos al consumo y las emisiones se han determinado de conformidad con los métodos de medición contemplados en la normativa. Desde el 1 de septiembre de 2017, solo se pueden matricular vehículos homologados mediante el procedimiento mundial armonizado para ensayos de vehículos ligeros (WLTP), un procedimiento de ensayo más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2. Desde el 1 de septiembre de 2018, el ciclo WLTP ha sustituido también al NEDC (Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) para vehículos industriales ligeros.

En los casos en que los valores de consumo y emisiones se especifican como rangos de valores, estos no se refieren a un vehículo individual concreto y no constituyen parte de la oferta de venta. Se facilitan únicamente a efectos comparativos entre los distintos tipos de vehículos.

Los equipamientos adicionales y los accesorios (piezas de montaje, neumáticos, etc.) pueden alterar parámetros importantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica. Estos factores junto con las condiciones meteorológicas y las condiciones del tráfico pueden influir en el consumo de combustible, el consumo energético, las emisiones de CO_2 y las prestaciones del vehículo.

Devolución y reciclaje al final de la vida útil del vehículo:
MAN hace frente a los retos de una sociedad moderna y los tiene en cuenta en todos los productos nuevos de la marca MAN. Esto es aplicable también a la protección del medio ambiente y los recursos. Por consiguiente, todas las MAN TGE se pueden reciclar de manera sostenible y devolver sin coste alguno, con arreglo al cumplimiento de la legislación nacional. Podrás encontrar más información relativa a la devolución y reciclaje de vehículos al final de su vida útil en https://www.van.MAN/de/de/altautoverwertung.html o poniéndote en contacto con su distribuidor MAN.

Encontrarás más información en el anexo Lista de precios/datos técnicos. Esta lista de precios incluye los datos legales relativos al REGLAMENTO (UE) n.º 540/2014 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 16 de abril de 2014 y la nueva etiqueta europea de neumáticos (Reglamento UE 2020/740), que hace referencia al etiquetado de los neumáticos en relación con la eficiencia de carburante, la adherencia en superficie mojada y el ruido.



MAN Truck & Bus Iberia
Avda. de la Cañada, 52
28823 Coslada (Madrid)
www.van.man

D111.3679/E · 08/2025 · Impreso en Alemania. El texto y las ilustraciones no son vinculantes. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en función de los avances técnicos. Todas las especificaciones de esta publicación eran correctas en el momento de su impresión. Algunas de las características ilustradas en este folleto no forman parte de la serie de producción descrita aquí de forma general. Tanto el sistema de aire acondicionado como el frigorífico del vehículo contienen gases fluorados de efecto invernadero (R134a / GWP 1430 con hasta 1,15 kg; 1,6445 t de CO2 en consecuencia).